

Pressemitteilung

27. September 2006



Trennung von Netz und Betrieb sichert Arbeitsplätze

Berlin. Die Trennung von Netz und Betrieb sichert nach Auffassung der BAG-SPNV Zehntausende Arbeitsplätze im Bahnverkehr und kann sogar helfen, neue Arbeitsplätze zu schaffen. Nur das Trennungsmodell beim Börsengang der Deutschen Bahn AG sichere diskriminierungsfreien Netzzugang, effiziente Infrastruktur und mehr Wettbewerb im Schienenpersonennahverkehr. Das seien die wichtigsten Voraussetzungen für finanzierbaren und entwicklungsfähigen Bahnverkehr und damit für den Erhalt und die Schaffung neuer Arbeitsplätze. Der unterstellte Verlust von Arbeitsplätzen durch die Trennung von Netz und Betrieb entbehre jeder sachlichen Grundlage.

Um Arbeitsplätze im öffentlichen Verkehr zu erhalten und zu schaffen, ist es nach Ansicht der BAG-SPNV erforderlich, den Verkehrsträger Schiene im Wettbewerb mit der Straße nachhaltig zu stärken. Dafür bedürfe es einer Schieneninfrastruktur, die allen potentiellen Marktteilnehmern die gleichen Chancen auf diskriminierungsfreien Zugang und Nutzung eröffne und kostengünstig bewirtschaftet werde. Das sei bei einem Börsengang der Deutschen Bahn AG mit Netz nicht zu erwarten.

BAG-SPNV-Präsident Bernhard Wewers: „Die Länder haben seit der Regionalisierung den Nahverkehr überall ausgebaut und damit nicht nur Fahrgäste gewonnen, sondern auch Zehntausende Arbeitsplätze bei den Eisenbahnen gesichert. Diesen Weg können wir nur weiter beschreiten, wenn die Kosten beim Netz nicht weiter steigen und wenn wir noch mehr Verkehr auf die Schiene bekommen. Dazu brauchen wir ein Netz frei von den kurzfristigen Interessen des Kapitalmarktes.“

Die Bundesarbeitsgemeinschaft der Aufgabenträger des SPNV (BAG-SPNV) vertritt 32 Aufgabenträgerorganisationen des SPNV in Deutschland. Sie bestellen pro Jahr für mehr als 5,2 Mrd. Euro fast 650 Millionen Zugkilometer bei zurzeit 69 verschiedenen Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Das Positionspapier „Trennungsmodell belebt Arbeitsmarkt in der Schienenverkehrsbranche“ steht unter „ www.bag-spnv.de > Position“ zur Verfügung.
--